

כנס תחבורה אווירית מתקדמת בישראל



3.9.26

כנס תחבורה
אווירית מתקדמת
פארק
נתיבים
תל-אביב

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



כנס תחבורה אווירית מתקדמת

דברי פתיחה | אייל גרין - מנכ"ל פארק עתידים



3.9.26

כנס תחבורה
אווירית מתקדמת

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



HIGH LANDER

CANDU



BROOK

CityZone

ברוכים הבאים הביתה לפארק עתידים תל אביב





המילה עתיד

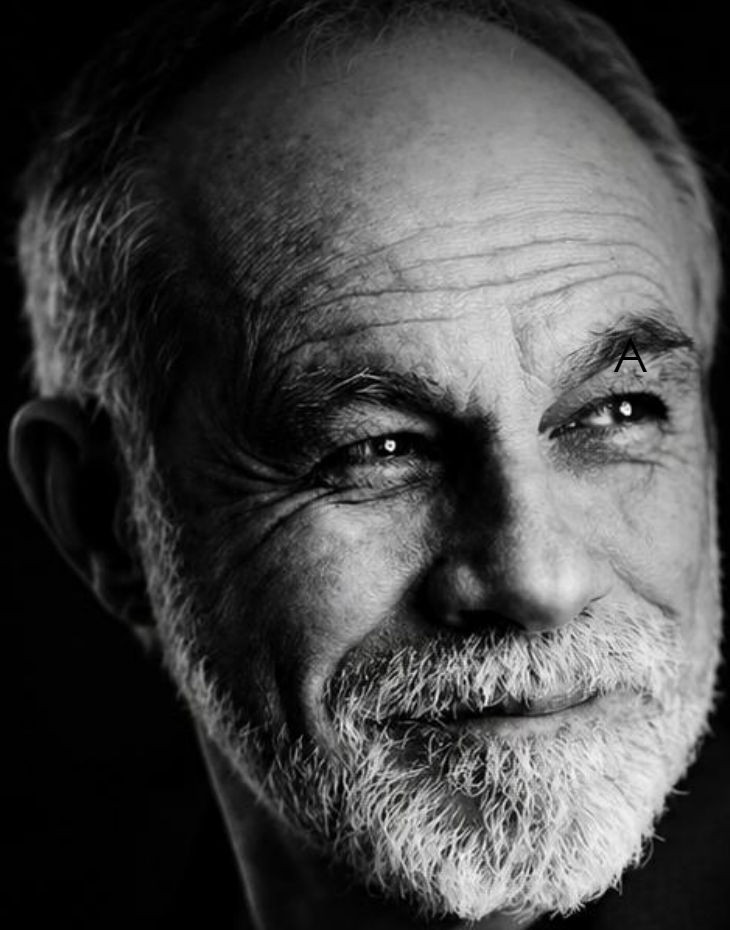




נעים להכיר: המהפכה שלנו

הפכנו מ"רק"
פארק עסקים
לעיר קטנה
ולוקיישן רותח





ATIDIM

2030

THE VISION 15 MINUTES CITY



Carlos Moreno





A-Z ECOSYSTEM



הכירו את החברות בפארק



מותגי ההסעדה והמסחר בפארק





כל האפשרויות פתוחות



משרדים להשכרה
חללי עבודה
מרחבי אירועים



כל הדרכים מובילות לפארק עתידים תל אביב

רק
2



ק"מ מתחנת
רכבת בני ברק

רק
3.7



ק"מ מתחנת
רכבת האוניברסיטה

142



קווי אוטובוסים
במסוף עתידים

בקרווב!
חיבור מהיר
לכביש 4
ולרכבת הקלה



שאטלים והסעות
חינם מדי יום



ויש כאן את כל המעטפת



**מועדון ההופעות
UPTOWN מבית
TOMIX.**

**רופטופ משגע ועוד
מרחבים לאירועים,
פסטיבלים וירידים .
חדרי ישיבות
להשכרה .
לוקיישנים לצילומים**



שמחים שיש לנו גב חזק לסיוע מהשותפים שלנו

בשביל העסקים

"עיריית ת"א גאה
בפארק עתידים ת"א,
שמהווה בית לחברות
המובילות בארץ
ומאפשר חיבורים
עסקיים ביניהן"

רון חולדאי, ראש עיריית תל אביב יפו



בשביל העתיד

"אוניברסיטת ת"א
גאה בפארק עתידים
ת"א, שמעודד
חדשנות ושיתופי
פעולה בין חברות
הסטארטאפ
המובילות בארץ"

פרופ' אריאל פורת, נשיא אוניברסיטת ת"א



הצצה לעתיד הקרוב





לונג'יביטי
WELL BEING

פנינו לעתיד
9 מגדל
ירוק ורטיקלי





בקרוב

מלון ROXON

ATIDIM PADEL

אוננו מרקט



מטיסים את החדשנות



מעבדת החדשנות של עתידים **CITIZONE**



עשרות חברות סטארטאפ במגוון תחומים
הופכים חזון למציאות



מתחם חדשנות ייחודי

מעבדת חדשנות
לקידום פיתוחים
טכנולוגיים ואתגרים
עירוניים



CITIZONE

הסטארטאפים בפארק



ATIDIM SANDBOX

אתר הרצה לביצוע פיילוטים של סטארטפים
במגוון תחומים בשיתוף רשות החדשנות ENOL-1



European
Network of
Living Labs



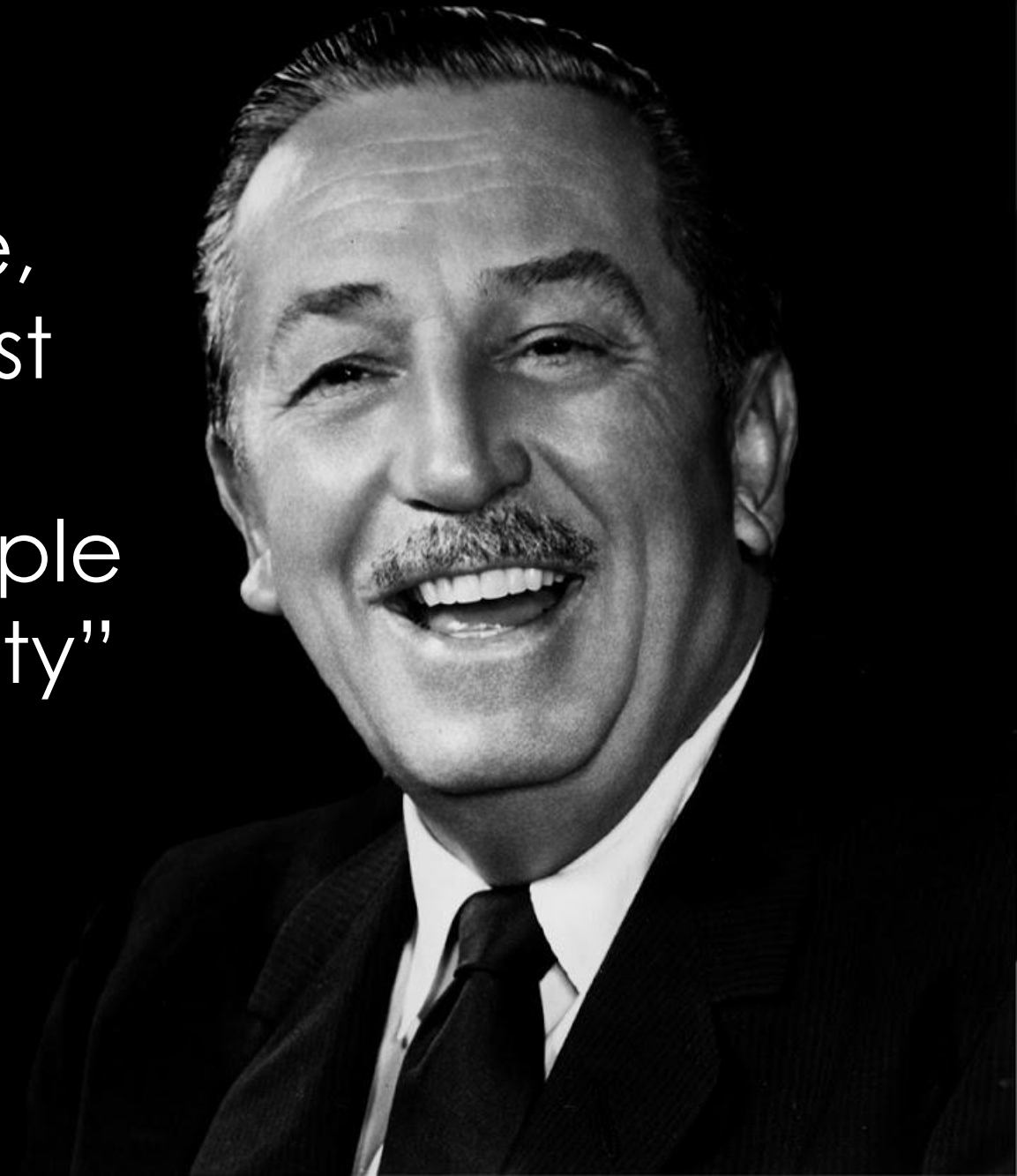
רשות החדשנות
Israel Innovation
Authority

העתיד של התחבורה האווירית מתחיל כאן



“You can dream, create,
design and build the most
wonderful place in the
world... but it requires people
to make the dream a reality”

Walt Disney



מר שמואל זכאי

מנהל רת"א



3.9.26

פארק
נתיבים
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל





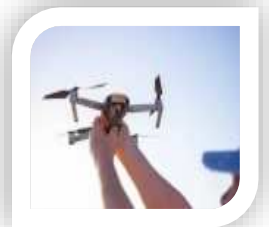
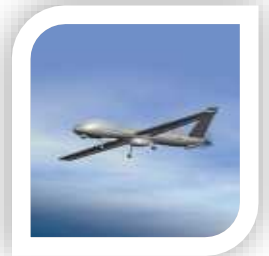
התפתחות תעשיית כלי הטיס הבלתי מאוישים במדינת ישראל אתגרים ומגמות בראיה לאומית רגולטורית

כושר אווירי

תשתיות אווירית ברוק'ק וניהול מרחב אווירי

תשתיות קרקעיות

האילוצים הביטחוניים



גברת מיטל להבי

ס' ראש העיר תל אביב-יפו
ומחזיקת תיק התחבורה



3.9.26

פארק
נתיבים
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



HIGH LANDER

CANDU



BROOK

CityZone

הנגשת הממד השלישי

התלכדות עולמות התעופה

דרור בן דוד

מנהל מעבדת הבינה מלאכותית, מטריקס דיפנס



פארק
עתידי
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**
AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



HIGH LANDER

CANDU



BROOK

CityZone



צפוף!

צפוף!



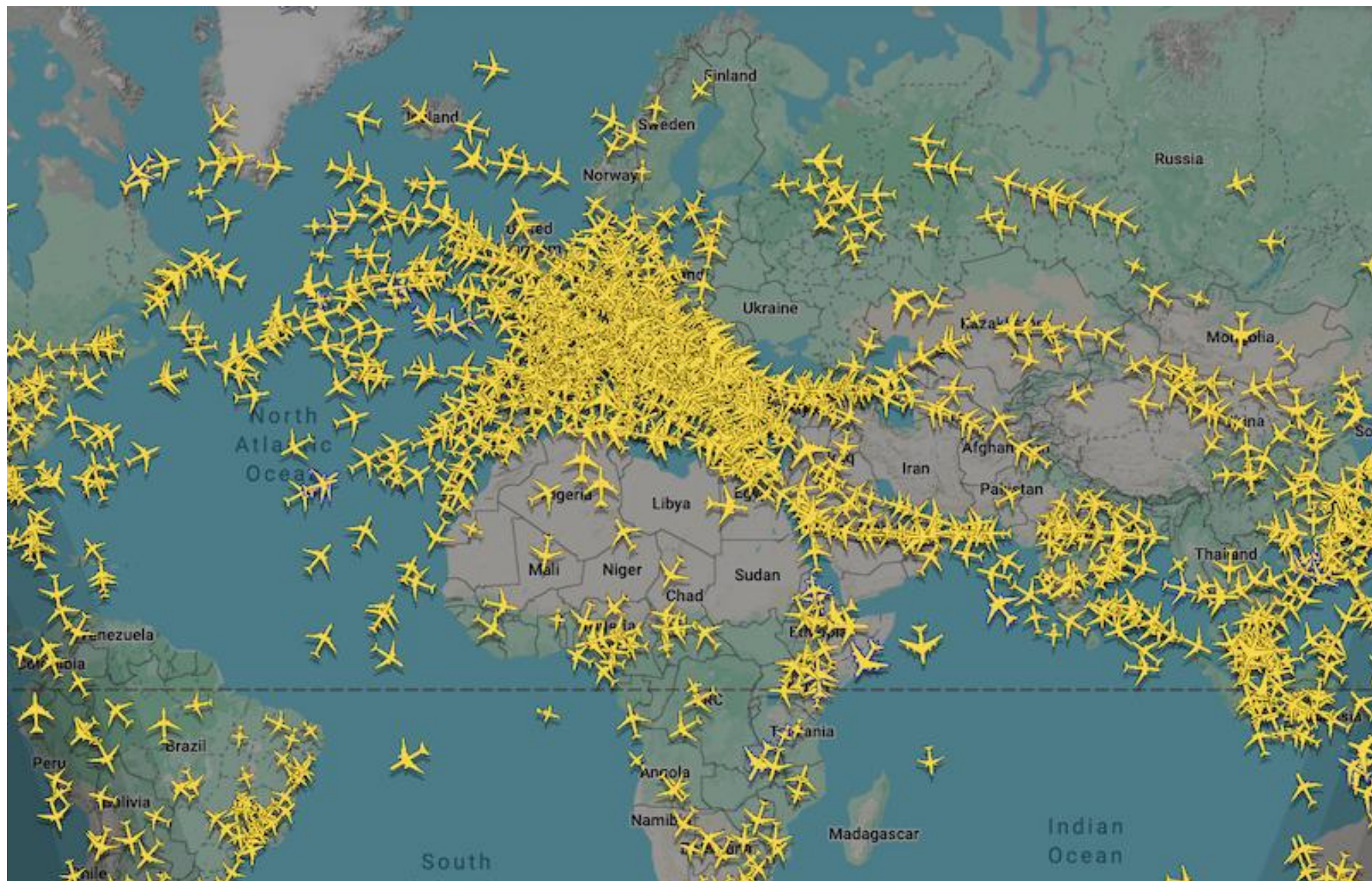
ATM

תעופה מסחרית,

כללית, מסוקים,

אז"מים, מצנחי

רחיפה



ADSB •

SWIM •

תמונה מצבית בין כלל
שדות התעופה

בקה משותפת של המרחב האווירי
בכלל אירופה - "יורוקונטרול".

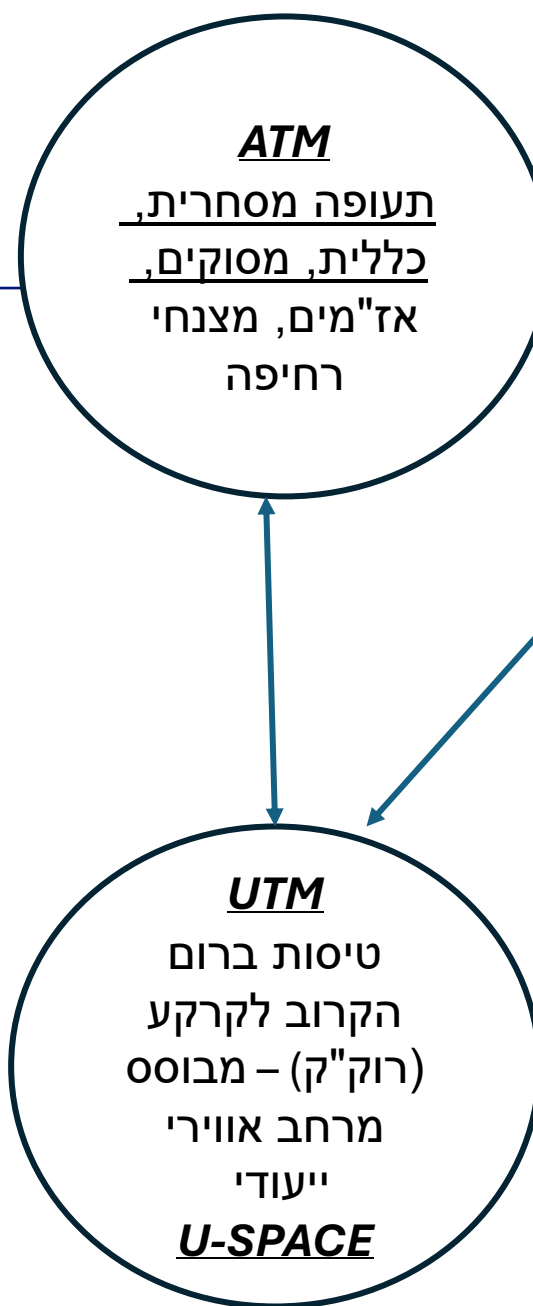


- הפרדות "אוטומטיות" ממאוישים
- מכטב"ם ורחפנים אחרים
- הפרדות בשלב התכנון (אסט')
(תוכנית ומרשה)
- הפרדות בזמן אמיתי:
- ניטור, חריגה מהמרשה.
- אתרעה מירידה מטווחי בטיחות
- CIS: ישויות גיאוגרפיות
- SIOP - תמונת שמיים לכלל הגופים
- מניעת ל"א,
- מניעת אירועי הגנ"א



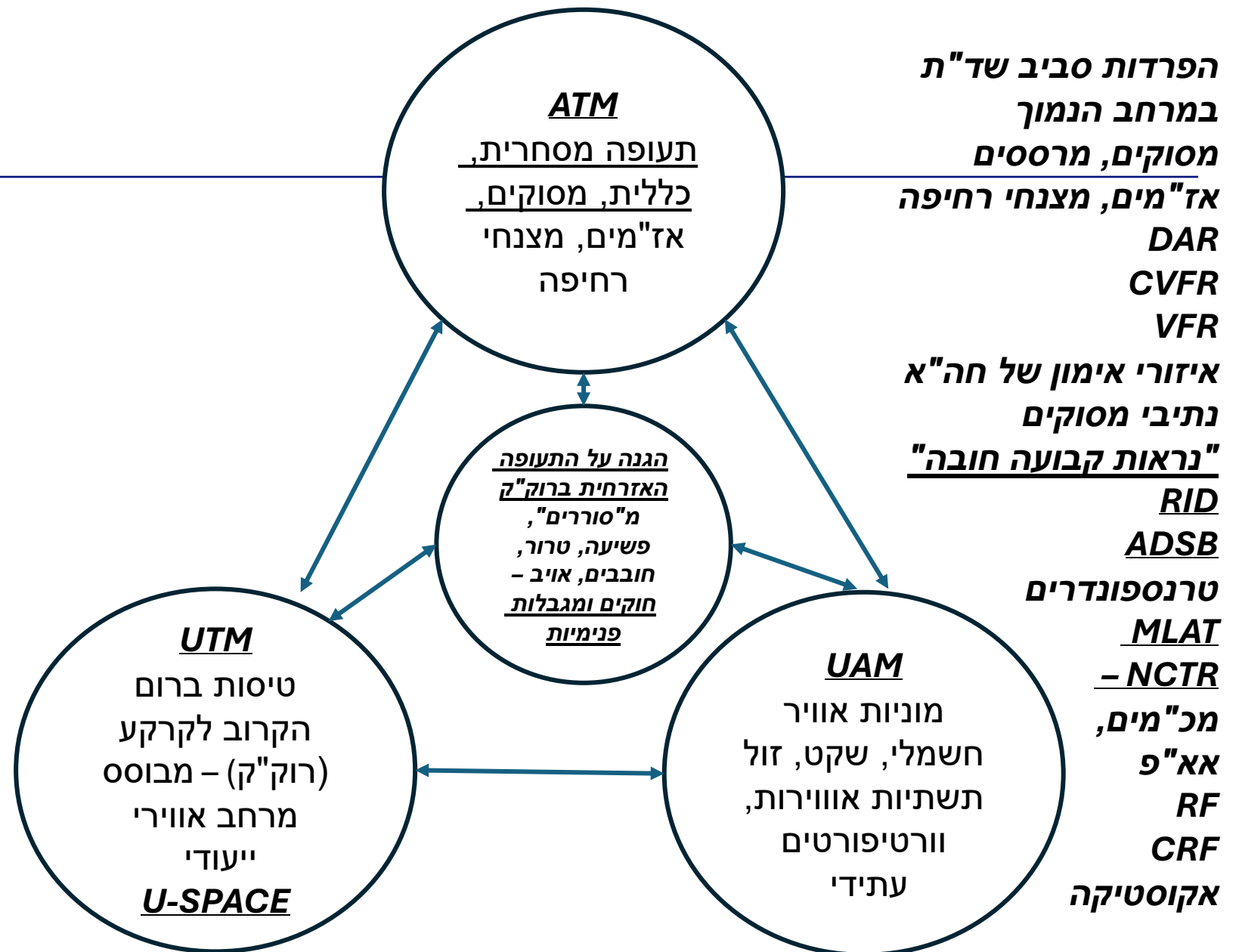


הפרדות "אוטומטיות" ממאוישים
מכטב"ם ורחפנים אחרים
הפרדות בשלב התכנון (אסט')
(תוכנית ומרשה)
הפרדות בזמן אמיתי:
ניטור,
חריגה מהמרשה.
אתרעה מירידה מטווחי בטיחות
CIS: ישויות גיאוגרפיות
SIOP – תמונת שמיים לכלל הגופים
מניעת ל"א, מניעת אירועי הגנ"א

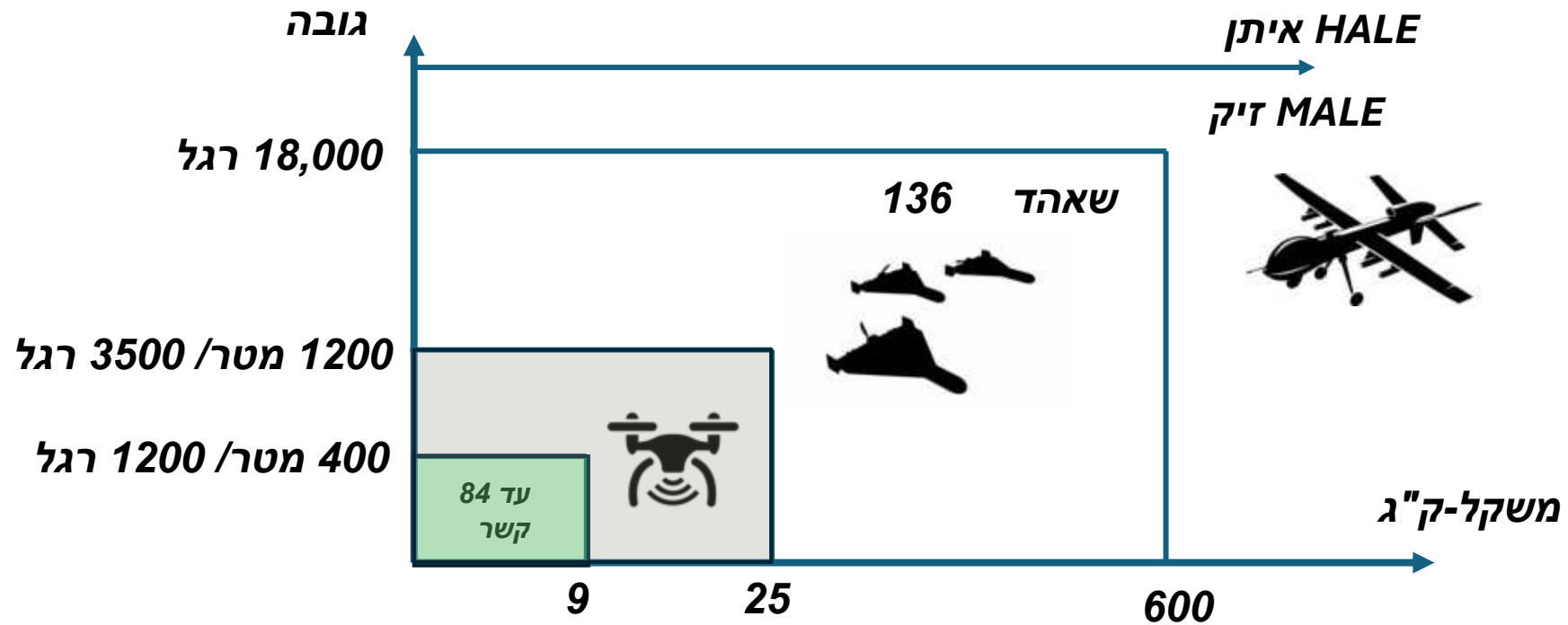


הפרדות סביב שד"ת
במרחב הנמוך
מסוקים, מרססים
אז"מים, מצנחי רחיפה
DAR
CVFR
VFR
איזורי אימון של חה"א
נתיבי מסוקים
"נראות קבועה חובה"
RID
ADSB
טרנספונדרים
MLAT
- NCTR
מכ"מים,
אא"פ
RF
CRF
אקוסטיקה

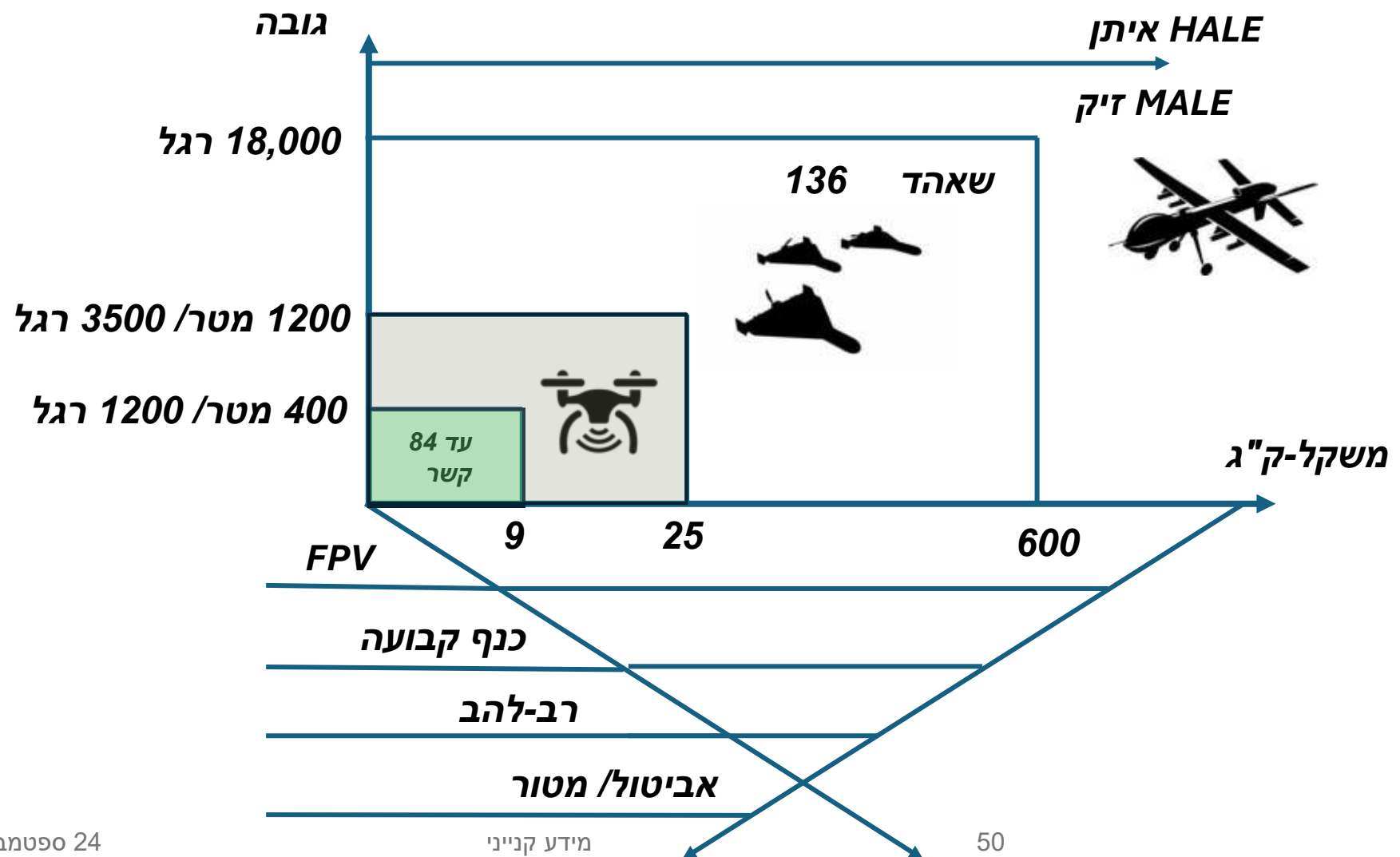
הפרדות "אוטומטיות" ממאוישים
 מכטב"ם ורחפנים אחרים
 הפרדות בשלב התכנון (אסט')
 (תוכנית ומרשה)
 הפרדות בזמן אמיתי:
 ניטור,
 חריגה מהמרשה.
 אתרעה מירידה מטווחי בטיחות
 CIS: ישויות גיאוגרפיות
 SIOP – תמונת שמיים לכלל הגופים
 מניעת ל"א, מניעת אירועי הגנ"א



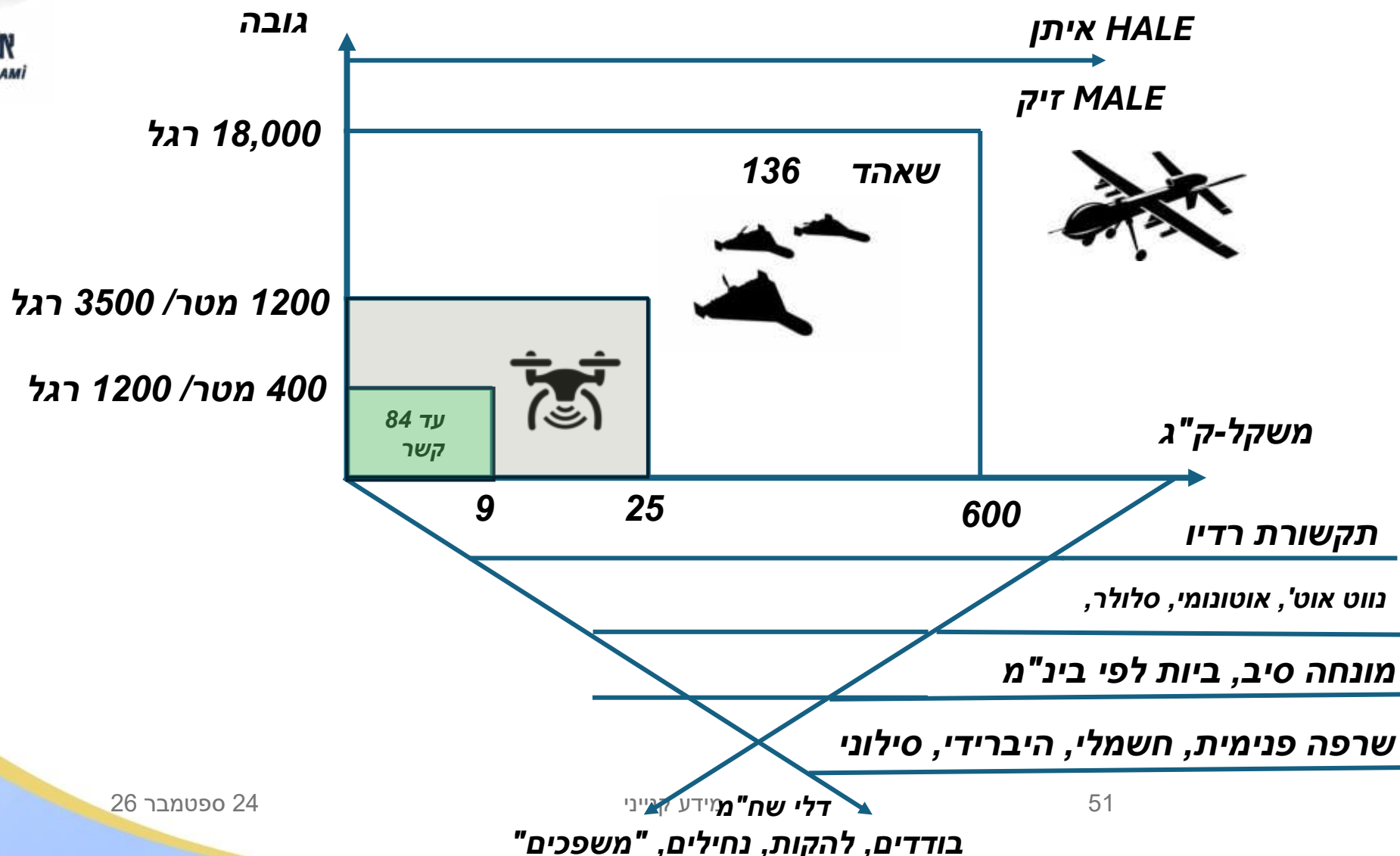
פילוח האיומים: משקל, גובה, מהירות, כוונה, הנעה, תקשורת, נחילים/ קבוצות, חתימות/ דלי שח"מ



פילוח האיומים: משקל, גובה, מהירות, כוונה, הנעה, תקשורת, נחילים/ קבוצות, חתימות/ דלי שח"מ

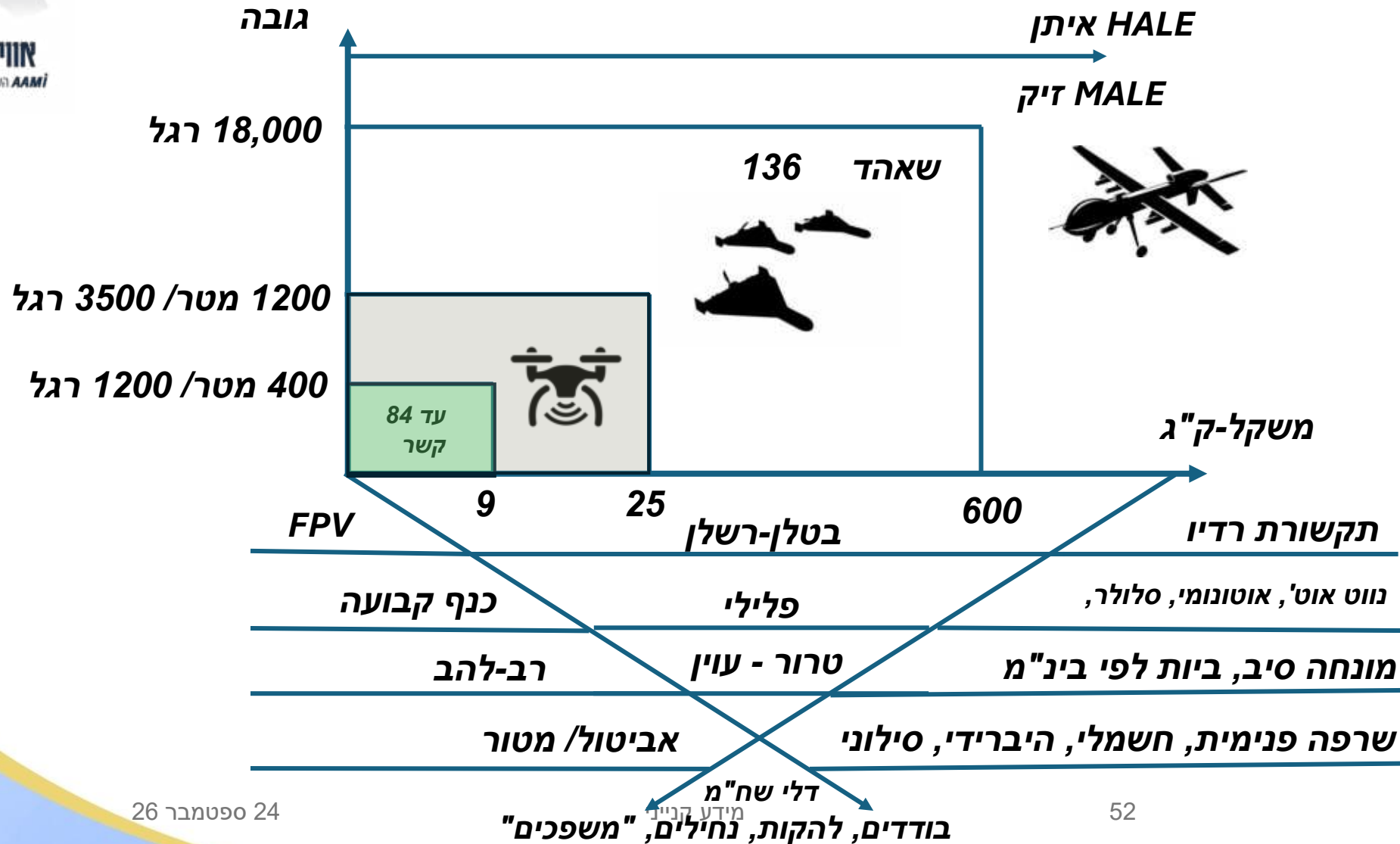


פילוח האיומים: משקל, גובה, מהירות, כוונה, הנעה, תקשורת, נחילים/ קבוצות, חתימות/ דלי שח"מ



פילוח האיומים:

משקל, גובה, מהירות, כוונה, הנעה, תקשורת, נחילים/ קבוצות, חתימות/ דלי שח"מ







מה נדרש היום!?

- הרעיון המסדר: "צפוף"

- 500-600 מוניות אוויר ברחבי הארץ

- תשתית מדינתית:

- וורטיפורטים/ וורטיהאבים בשולי הערים ~ 12 מקומות חניה

- וורטיסטופים בתוך העיר

מה נדרש היום (2)?!

- הרעיון המסדר: "צפוף".
- מימוש חלק גדול מהחזון – תלוי יזמים והסרת חסמים מצד המדינה.
- בתחום ה"ניידות אווירית מתקדמת"/ מוניות אוויר:
 - כלי טייס עם "התעדת סוג מלאה" (1-3 במהלך 2026-2027).
 - יזמים – אפשרויות למודלים עסקיים חדשניים (זיכיון לוורטיפורט, רישיון מפעיל ו"קווים").
 - רגולציה מינימלית, ניקוי משטח עצמי, בלי תשתיות כמעט, גגות של מבנים.
 - מינחתים במוסדות מערכת הבריאות, מינחתים בכלל.
- התלכדות העולמות – AAM – C-UAS – ATM-UTM רגולציות בהתהוות, בישראל.

מיזם הרוחפנים הלאומי

יוני 2026

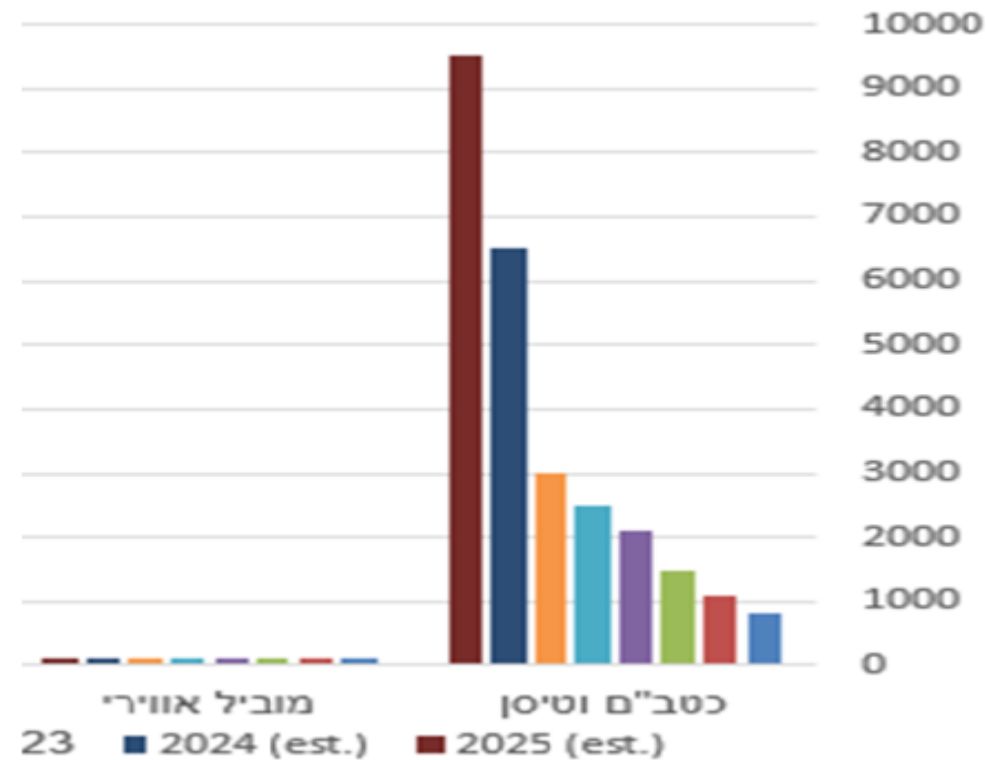




מיזם הרחפנים הלאומי.

- קולות קוראים: משד תחבורה, רת"א, הרשות לחדשנות, חברת נתיבי איילון.
- מעל 27,000 גיחות, "ארגז חול רגולטורי".
- הפעלת ריבוי חברות באותו "מרחב אווירי מנוהל/ מרחב כור"ל" – USPACE.
- "ארגז החול" לפיתוח עולמות התעופה ברוק"ק ותחום "ניידות אווירית מתקדמת". עוד חמישה "מופעי טיסה" עד סוף 2027.

התפתחות כמות כלי הטייס (הרשומים), כתלות בשנה









שאלות?



3.9.26

פארק
עתידיים
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



תחבורה אווירית מתקדמת

סקירת סטטוס 2026

אייל זהבי - מומחה AAM



3.9.26

פארק
עתידי
תל-אביב
כנס תחבורה
אווירית מתקדמת

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



HIGH LANDER

CANDU



BROOK

CityZone



סקירת סטטוס תחבורה אווירית מתקדמת

- מה זה 'תחבורה אווירית מתקדמת'?
- עדכונים מהעולם – כלי טייס, רגולציה, מגמות
- עדכונים מישראל – סקירה עד כאן ותהליכים בקנה



תחבורה אווירית מתקדמת

- מערך תחבורתי אווירי חשמלי שקט זל וידידותי, צפוי לייצר מהפכה בתחום
- כולל כלי טייס, מנחתים, ומערכות שליטה ובקרה אוטומטיות (ובעתיד אוטונומיות)
- הושקעו בארץ ובעולם עשרות מיליארדי דולרים
- גיבוי ותמיכה גורף של רשויות תעופה וגופי ממשלה בארץ ובעולם

תפעול ושירותים



מערכות שליטה ובקרה



מנחתים



פלטפורמות



Eco System

סוגים ושימושים

מונית אווירית



מטען

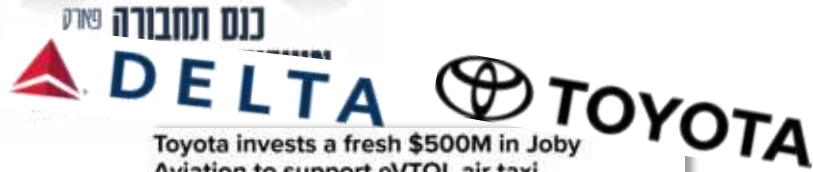


משלוחים





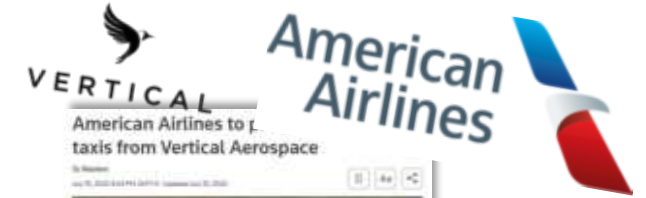
מוניות אוויריות



Toyota invests a fresh \$500M in Joby Aviation to support eVTOL air taxi certification, production



United Airlines Invests \$15M in Eve, Agreement for Up To 400 eVTOLs



American Airlines to take taxis from Vertical Aerospace



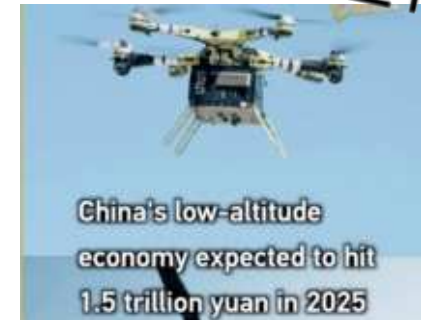
Stellantis Invests Additional \$55 million in Archer Following Recent Flight Test Milestone



Archer Midnight during recent test flight



Boeing invests \$450 mln in flying taxi developer Wisk



China's low-altitude economy expected to hit 1.5 trillion yuan in 2025

שוק בצמיחה בעל אמון גלובלי והשקעות של מיליארדים מצד ענקיות התעשייה



מוניות אוויריות

eVTOL CERTIFICATION AND ENTRY INTO SERVICE TIMELINE (US/FAA)



BASELINE CASE

Proctor's expected timing to ETL, taking into account the severity and complexity of eVTOLs. Certification is based on the Robinson R44 single turbine helicopter (brand new project with both members of a gas turbine instead of an internal combustion engine) with a duration reduced to account for the increased number of eVTOL conforming aircraft used for TIA flight testing. Entry into service, installed on a new and novel aircraft that has performed extensive pathfinder operational tests during development certification and with issues found during actual operational tests.

BEST CASE

Shortest expected timing to ETL, assuming an extremely short flight testing duration. Certification is based on the Bell 301 single turbine helicopter (brand new project with minimal tech insertions and reuse of the two-bladed main rotor assembly, tail rotor, gearbox and around 80% of the airframe) from the Bell 206L-4, with a duration reduced to account for the increased number of eVTOL conforming aircraft used for TIA flight testing. Entry into service, installed on a new and novel aircraft that has performed extensive pathfinder operational tests during development certification and with issues found during actual operational tests.

BMG Consulting estimates

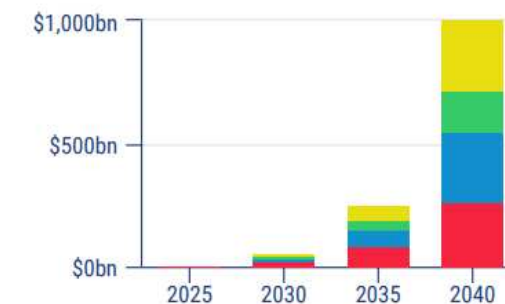
Certification and ETL timeline finalized March 3, 2025

© BMG CONSULTING 2025 - ALL RIGHTS RESERVED

AAM MARKET CHARACTERISTICS

Market Size

Global financial services leader Morgan Stanley sees China's AAM market growing exponentially through the coming decades, and representing the largest AAM market in the world till the 2037-2040 timeframe, when it will be surpassed by the US.



● China ● US ● Europe ● ROW

Market (\$bn)	2025	2030	2035	2040
China	\$6	\$26	\$89	\$268
US	\$2	\$12	\$66	\$279
Europe	\$1	\$8	\$41	\$168
Global	\$10	\$55	\$255	\$1,001

Credit: Morgan Stanley



הצלה / ביטחון / חירום - << נוסעים

רגולציה תעופתית תומכת



Federal Aviation
Administration

משקיעה משאבים משמעותיים בבניית מסגרת הסמכה, תפעול ושילוב כלים במרחב האווירי
| אסטרטגיה ממשלתית UTM | שילוב Vertiports | הנחיות Certification פיתוח תקני



EASA
European Union Aviation Safety Agency

מאוישים לשימוש מסחרי באירופה משקיעה משאבים משמעותיים ביצירת תקנים ייעודיים לכלים
Vertiports | חומרי הכוונה לגורמי המפתח | הנחיות פיתוח מסגרת הסמכה ייעודית



ICAO

בין מדינות AAM משקיעה משאבים משמעותיים בתיאום עולמי ויצירת שפה רגולטורית אחידה ל-
קבוצת עבודה בינלאומית | מסמכי מדיניות והכוונה | שילוב התחום בשיח העולמי



משקיעה משאבים משמעותיים לביסוס רגולציה ייעודית, תקדימית-אוטונומית ומעשית
- מדיניות להפיכת המרחב האווירי הנמוך למנוע צמיחה כלכלית Low-Altitude Economy



מסמכי מדיניות





רחפני משלוחים

בדיקות רפואיות בתוך 7
דקות: איירבאונד גייסה 37
מיליון דולר

איירבאונד ההודית הוקמה רק ב-2023 וכבר גייסה קרוב ל-50 מיליון דולר; הרחפנים שלה ביצעו יותר מ-13 אלף טיסות, והחברה מתכננת להגיע ל-10,000 משלוחים ביום

בן פלמון 31/08/2026 11:46



נושאים בכתבה // רחפן



רחפן המשלוחים של איירבאונד נושא מטען רפואי (קרדיט: איירבאונד)

חברת הרחפנים ההודית איירבאונד גייסה 37 מיליון דולר. את הגיוס הובילה קרן גרינאוקס, והשתתפו בו גם חברת המשלוחים דורדאש והקרנות לייטספיד והומבה ונצ'רס. לפני פחות משנה גייסה החברה 8.65 מיליון דולר, ומאז הקמתה ב-2023 היא גייסה קרוב ל-50 מיליון דולר.

Technology

Drone Delivery Hits 1 Million: Why 2026 Beats the Wait

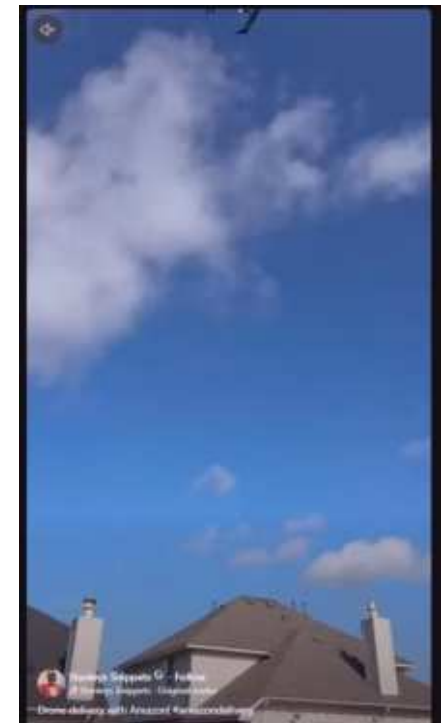
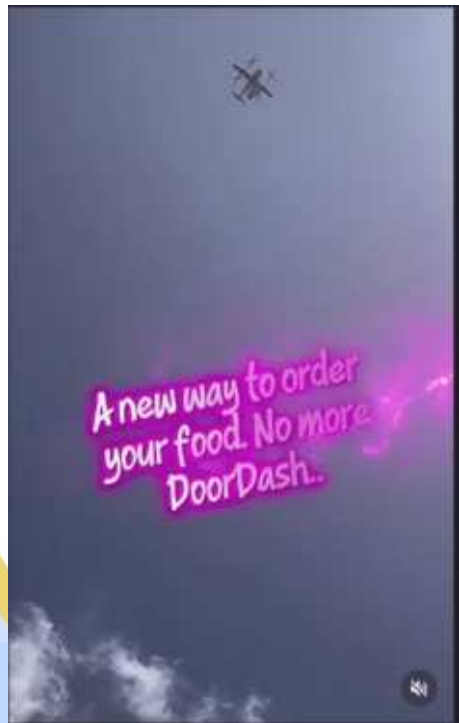
Drone delivery has hit real scale in 2026 as Zipline passes a million drops and Walmart, Wing and Amazon race to your door. Here's why the wait is ending.



Delivery Drones Industry Leaders

- 1 Wing Aviation LLC (Alphabet Inc.)
- 2 Zipline International Inc.
- 3 Flytrex Inc.
- 4 SZ DJI Technology Co., Ltd.
- 5 United Parcel Service of America, Inc.

רחפני משלוחים



שימושים - רחפני מטען



Published on 21 Apr 2020

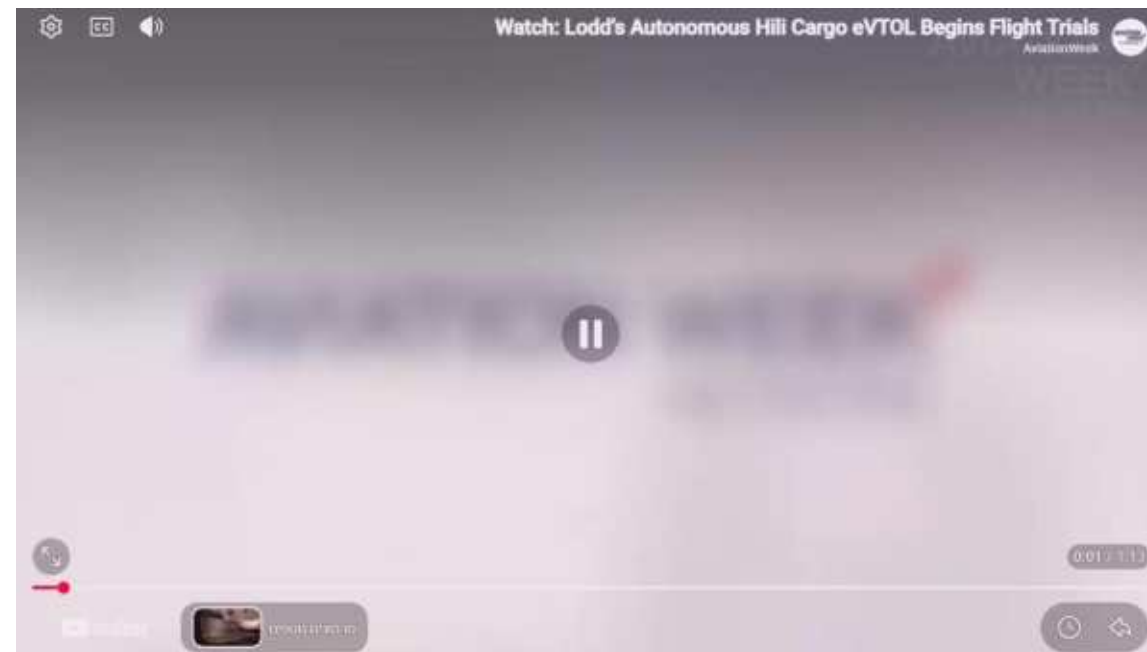
DJI launches DJI FlyCart 200

DJI launches the DJI FlyCart 200 delivery drone, with a maximum payload of 20kg. DJI also launches T200 agricultural drone.

Israel's Air Begins Cargo eVTOL Deliveries

Developer's uncrewed Air One is designed to carry up to 550 pounds of cargo for logistics, defense, and humanitarian applications.

Jack Orlan • Wednesday, December 17, 2025 at 09:00 AM ET • Edited By: Travis Tingle



יצרנים מובילים

OEM (stock ticker)	Funding (\$M)	First Flight	EIS	Cert Regulator	
Ehang (NASDAQ: EH)	262	2018	2025	CAAC	
Volocopter (Wafeng Diamond)	Corporate backed	2021	2027	EASA	
Volant Aerotech	701	2023	2026	CAAC	
Joby Aviation (NYSE: JOBY)	5181.4	2018	-	FAA	
Beta Technologies (NYSE: BETA)	2952.7	2020	2026	FAA	
AutoFlight	640	2022	2026	CAAC	
Archer (NYSE: ACHR)	2864.2	2023	-	FAA	
Eve Air Mobility (NYSE: EVEX)	1002.6	2025	2028	ANAC	
Wisk (Archer)	Corporate backed	2025	-	FAA	
Aerofugia	238.4	2023	2026	CAAC	
Robinson	Corporate backed	2025/2027	2029	FAA	
SkyDrive	315.9	2024	2028	JCAB	
Vertical Aerospace (NYSE: EVTL)	626.2	2023	2028	CAA	



סין – כלכלת גובה נמוך



China's Five-Year Plan: Makes the Low-Altitude Economy a National Priority

Written by: Bright Ibeawuchi | Read Time: 18 mins | Published: 26 October 2025 | Hits: 13179

[Write a comment](#)

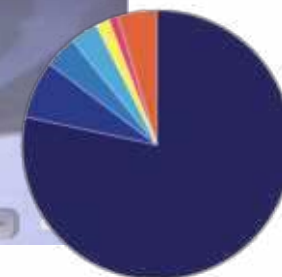
China's 15th Five-Year Plan (2026-2030) designates the low-altitude economy as a strategic priority alongside AI and quantum technology. The market reached 670 billion yuan in 2024 and is projected to reach 1.5 trillion yuan (\$211 billion) by 2025, expanding to 3.5 trillion yuan by 2035. EHang achieved the world's first eVTOL commercial certification in October 2023, now operating passenger flights in Guangzhou and Hefei. China holds over 70% of global drone patents and accounts for more than 50% of planned vertiport infrastructure worldwide. The regulatory approach accepts autonomous operations from day one, in contrast to the FAA and EASA phased requirements that mandate piloted operations initially. The complete official plan will be available after approval by the National People's Congress.



EHang Makes History: The World's First Paid Commercial Air Taxi Flights



Top 10 Hobbyist Drone Manufacturers



- DJI
- Intel
- 3DR
- Yuneec
- Parrot
- Autel Robotics
- Kespry, GoPro, senseFly, Blade, Hitec, Flyzone, Unknown

ארה"ב – צו נשיאותי 2025

UNLEASHING AMERICAN DRONE DOMINANCE



The WHITE HOUSE

מטרות הצו:

1. חיזוק היתרון הטכנולוגי והתעשייתי של ארה"ב בתחום הכטב"מ
2. קידום רגולציה מבוססת ביצועים וסיכון
3. שילוב כטב"מים, כלי טיס אוטונומיים ומוניות אוויר במרחב האווירי

הנחיות:

, הקמת ניסויים ונתיבי תעופה ייעודיים, פיילוט מוניות אוויר, תמיכה בצרכים BVLOS קידום טיסות צבאיים וביטחוניים, חיזוק הייצור והייצוא המקומי





MOSAIC

Modernization Of Special Airworthiness Certification

- אין יותר מגבלת משקל קשיחה
- עד ארבעה מושבים
- 250 קשר במקום כ-120 קשרמהירות שיוט עד
- גלגלי נחיתה מתקפלים ופרופלורים פסיעה משתנה
- VTOL eכולל גם מסוקים ו
- כולל פעילות מסחרית מוגבלת
- אפשר מסכי מגע וממשקים אוטומטיים



DOT Publishes Advanced Air Mobility National Strategy

A Bold Policy Vision for 2026–2036 Released December 17, 2025

Recent Federal Actions on AAM

- June 6, 2025 Executive Order "Unleashing American Drone Dominance"
- August 7, 2025 FAA Part 108 BVLOS Rules
- August 7, 2025 FAA Part 146 ADSP Framework
- Sept. 11, 2025 eVTOL Integration Pilot Program
- Dec. 17, 2025 AAM National Strategy Released

Key Takeaways from the Strategy

Realistic Timelines High-Density AAM Networks Expected by 2035+	Privately Funded Infrastructure Vertiports to be Built by Private Investments
Electric Grid Challenges Power Constraints Must Be Addressed Locally	Airspace & Workforce Planning ATC Modernization & Skilled Labor Shortages

Advanced Air Mobility: A National Priority for the Future



eVTOL Integrated Pilot Program



What We're Doing

Under President Trump's direction, the FAA introduced the eVTOL Integration Pilot Program (eIPP) to accelerate the safe deployment of Advanced Air Mobility (AAM) vehicles in the National Airspace System. The program will form public-private partnerships with state, local, tribal, and territorial government entities and private companies to develop new frameworks and regulations for enabling safe AAM operations.

Participants

The FAA sought visionary, mission-focused partners who will captivate the imagination of Americans and showcase how AAM will advance aviation in the U.S., driving forward the *National Strategy to Support Advanced Air Mobility*. Participants will work cooperatively with a range of entities and the FAA on specific projects while following high safety standards.

We expect partners to demonstrate advances in technological capabilities and operational concepts. The FAA will work with them to enable safe initial operations that can be tailored to their aircraft and location.

In March 2026, the FAA selected eIPP partners:

Florida Department of Transportation
Utah Department of Transportation
Texas Department of Transportation
Port Authority of New York and New Jersey

City of Albuquerque
Pennsylvania Department of Transportation
North Carolina Department of Transportation
Louisiana Department of Transportation and Development

Projects

The program seeks to advance ambitious national priorities in key areas that serve the public interest, including piloted and unmanned approaches to:

- **Air Taxis:** Short range, on-demand eVTOLs connecting to ground transport, demonstrating reduced noise impacts.
- **Longer-range, fixed wing flights:** Moving people in new forms of advanced regional aircraft with capabilities such as short takeoff and landing that could unlock new and more economically viable possibilities in air travel.
- **Cargo:** Using novel aircraft, including potentially fixed-wing aircraft, to provide cargo services.
- **Logistics and supply:** Demonstrating new airlift and emergency-management services, such as eVTOL operations for servicing offshore energy facilities and improving medical transport capabilities with lower costs and impacts on local communities.
- **Increasing Automation Safety:** Demonstrating safe integration of aircraft with a range of automation technologies designed to enhance safety and/or efficiency in AAM operations.

The FAA envisions that each project will demonstrate broad public benefits such as safety enhancements, noise impacts, workforce development, traffic management, supply-chain management, and interagency collaborations.

The data and lessons learned from these projects will inform policies that support operations at scale, consistent with the highest safety standards.



Certification

The eIPP is focused on informing standards and future policy development and is not a mechanism to bypass certification requirements. Aircraft included in the partnership must already be going through the FAA's formal type certification process.

Timeline

The eIPP is expected to run for three years after the first project becomes operational.

www.transportation.gov/aam-strategy

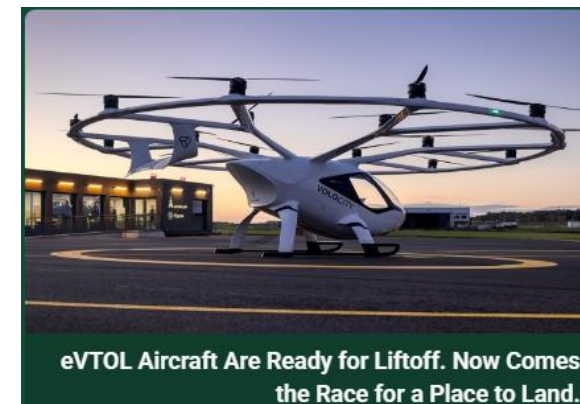




תשתיות – החלק החסר



UAM Geomatics Warns \$16.6 Billion Infrastructure Gap Could Slow Advanced Air Mobility Rollout Across the United States



eVTOL Aircraft Are Ready for Liftoff. Now Comes the Race for a Place to Land.



Opinion: AAM needs \$17B for infrastructure

The "real money" lies in moving people in urban areas, according to industry expert Michael J. Dymant.

By Mark Huber

The Infrastructure Gap: What Airports Are Building — And What the Industry Still Won't Fund

August 15, 2026 — by Nicolas Zart with no comment — Industry Intelligence — Infrastructure — Policy

There are more solutions than obstacles. Nicolas Zart

Over the past five years, approximately **\$14 billion** has been invested in the **advanced air mobility (AAM)** industry. According to **Alton Aviation Consultancy**, more than **85%** of that capital went to original equipment manufacturers.

The remaining **15%** was distributed across air traffic management, avionics, powertrains, and infrastructure — combined.



מנחתים



Advanced air mobility (A.A.M.) took a leap forward in July when Dubai opened the world's first purpose-built eVTOL vertiport. Developed by Skyports Infrastructure with Dubai's Roads and Transport Authority, the 33,400-square-foot facility includes a passenger terminal, flight operations, two takeoff-and-landing pads, and Joby's Global Electric Aviation Charging System. Built to handle 170,000 passengers and 42,000 aircraft movements annually, it will welcome its first electric-air-taxi flights soon.





מגמות



Archer, Korean Air Team to Develop Military Version of Midnight eVTOL

Aviation News Daily reports, "Archer Aviation and Korean Air have partnered to adapt Archer's Midnight electric

Anduril and Archer Unveil Jointly-Developed Autonomous VTOL Platform For Commercial and Defense Applications

Anduril and Archer today unveiled a jointly-developed series hybrid-electric VTOL platform built to serve both defense and commercial applications.

share.google



Archer Aviation - Anduril and Archer Unveil Jointly-Developed Autonomous VTOL Platform For Commercial and Defense Applications

INSIDER
MONKEY

Archer Aviation (ACHR) Bets Big On Becoming More Than An Air Taxi Company

Maham Fatima

August 20, 2026 • 4 min read



ACHR -3.55% ☆

ARCH.OL -0.81% ☆

BA -0.84% ☆

On August 10, Archer Aviation (NYSE:**ACHR**) held its second-quarter earnings call and used it to lay out a transformation few investors saw coming. The company announced agreements to acquire three Boeing-owned businesses, Wisk Aero, Insitu and SkyGrid, in exchange for Boeing taking a strategic equity stake in Archer. Management expects



Air taxi firm Joby acquires defense tech company for \$500 million

Joby Aviation said on Tuesday it would buy defense technology company Resonant Sciences for about \$500 share.google

Air taxi firm Joby acquires defense tech company for \$500 million | Reuters



We saw Beta Technologies' autonomous aircraft for the battlefield. Meet the MV250.

Beta Technologies unveiled the MV250, an autonomous, hybrid-electric aircraft that can carry cargo for militaries,



צבא ארה"ב יעניק 46 מיליון דולר לפיתוח רחפן מטען

צבא ארצות הברית העניק לחברת אלרוי אייר חוזה פיתוח במחיר קבוע בהיקף של 46.06 מיליון דולר, שמועד לקדם מערכת טיס בלתי share.google



מרחב אווירי מנוהל לכטב"מ – UTM

UK project Skyway UTM מסדרון אווירי לאומי של 265 ק"מ המחבר מספר ערים גדולות. קונסורציום בהובלת חברת ה-**Altitude Angel**



Future Flight Challenge יזם והגיש את התוכנית לממשלה; מימון של כ-12–15 מיליון ליש"ט הגיע מ-**Altitude Angel** הממשלתית. רשויות מקומיות שולבו בבעלות עניין רק בשלב התכנון הקרקעי.

לאומית U-space יזמה מסגרת (FOCA) הרשות הפדרלית לתעופה אזרחית SUSI-Swiss U-Space Implementation **שווייץ** הראשון באזור ציריך צפוי U-Space. הפריסה מדורגת. מודל ה-Skyguide אחידה, **בשיתוף עם ספק שירותי הניווט** האווירי הלאומי להיכנס לתוקף בסוף 2026



סין **עריית שנז'ן** חוקקה ב-2024 את **התקנות העירוניות** הראשונות בסין **"לכלכלה בגובה נמוך"**, ופתחה כ-75% מהמרחב העירונית, שמבצעת הקצאת מרחב **SILAS** האווירי מתחת ל-120 מ' לטיסות מסחריות. מפעילים מגישים בקשות דרך מערכת אוטומטית. בגלל שכל עיר בסין בנתה מערכת נפרדת משלה, נוצר פיצול בין ערים — מה שהוביל בדצמבר 2025 להשקת **פלטפורמות תיאום פרובינציאליות** (טיאנג'ין, גואנגדונג) לגישור בין המערכות.



U-space - ספקית ה-**D-Flight** את ENAV וחברת הניווט האווירי הלאומית ENAC **איטליה** בשנת 2016 הקימו הרגולטור הראשון במדינה, **סן סלוא, הוקם U-space**. **אזור** ה-Leonardo היחידה באיטליה, בבעלות משותפת עם חברת התעשייה האווירית **באוקטובר 2024**; חברת **אמזון** קיימה שם ניסויי משלוחים, אך ביטלה את התוכנית ימים ספורים לפני ההשקה המסחרית.



המצב בישראל



מעל 10 מיליון נסיעות בשנה - במחיר של מונית
מעל 500 מוניות אוויריות ועשרות רבות של מנחתים ברחבי הארץ



CALL TO ACTION

Paving the Way for the Future of Aviation with Advanced Air Mobility

What is advanced air mobility?

Advanced air mobility (AAM) represents the next frontier in aviation. Driven by innovative aircraft and propulsion technologies, digitization, increased automation, AAM is bringing about a new scale of operations, and introducing new services and modes of mobility. AAM builds on the recent experience from unmanned aircraft systems and explores opportunities for new traffic management solutions. As involved stakeholders explore these new horizons, AAM's potential role in enriching the aviation ecosystem with new technological developments and processes is emerging. This expansion was highlighted during the 41st Session of the International Civil Aviation Organization (ICAO) Assembly, held on 27 September to 7 October 2022, emphasizing ICAO's leadership in achieving a globally harmonized and interoperable framework for AAM.

What are the expected benefits of AAM?

AAM is anticipated to **bring several critical benefits** in support of the United Nations Sustainable Development Goals (SDGs).

- **Economic growth:** AAM has the power to create new economic paradigms, stimulate job creation and contribute to economic growth through new industry and technology developments.
- **Sustainable propulsion:** by utilizing clean energy sources and leveraging new propulsion capabilities, AAM has the potential to offer environmentally efficient services and even reduce the environmental impact of aviation in line with global sustainability goals, at the same time supporting the development of new propulsion solutions for traditional aviation.
- **Enhanced connectivity:** by improving both domestic and international transport links, AAM brings communities, businesses and services closer together, fostering improved quality of life and complementing existing means of transportation.
- **Equity and inclusion:** AAM offers the potential to increase accessibility to mobility and making new services accessible to **diverse populations and remote regions**, fostering inclusive transport and new services.
- **Saving lives and delivering critical support:** AAM has a proven track record in supporting life-saving activities, from medical transport of patients, medical supplies and vaccine delivery to support of first responders in search and rescue, firefighting, flood control and other missions.

קול קורא ICAO

החזית הבאה בתעופה

מקדם את מטרות SDG של האו"ם

נדרש שיתוף פעולה לאומי-מקומי-ציבורי-פרטי

קריאה לפעולה

אבן דרך משמעותית בינלאומית

בעלי העניין נדרשים לשתף פעולה

היערכות, תשתיות

עידן חדש

כלי טייס ידידותי, בר קיימא, נגיש, וזמין

What are the challenges?

For the world to start benefiting from scalable AAM operations, stakeholders need to address several challenges:

- **Interoperability and regulation:** The rapid evolution of AAM technologies necessitates coordinated development of international standards, as a tool for regulatory harmonization, ensuring interoperability, efficiency and fostering scalability.
- **Airspace integration:** Seamless integration of diverse aircraft, both conventional and novel, is essential to ensure safety and efficiency for existing and new airspace users.
- **Multilevel coordination:** Effective AAM deployment requires **collaboration across various governmental levels—national, regional and local**.
- **Information sharing:** Enhanced communication among all stakeholders, including citizens, is critical to fostering transparency, sustainability and innovation, and to support the emergence of novel solutions.
- **Regulation adequacy:** Developing regulations that support AAM growth while ensuring safety, security, efficiency, environmental protection and accessibility, will facilitate the realization of AAM benefits.
- **Supporting early movers:** the crucial role of innovators and early movers by setting the pace and the scene for the complex AAM capabilities and operations requires them to be supported in early stages of AAM development.

Calling all Stakeholders to take action

The first ICAO Advanced Air Mobility Symposium (AAM 2024), to be held on 9-12 September 2024 at ICAO Headquarters, Montréal, Canada, marks a **significant international milestone** in the development of the AAM ecosystem. It brings together a wide array of **stakeholders, including ICAO Member States** and other **key governmental, academic, commercial, intergovernmental stakeholders** (UN entities), academia and research institutions, aircraft manufacturers, and providers of infrastructure, including airspace and physical infrastructure, as well as associated services, such as air traffic management and supporting capabilities. **Stakeholders are urged to collaborate on AAM development** in the following areas:

- **Understanding AAM:** Engage in comprehensive data collection, research, and solution development to fully grasp and balance AAM's potential and challenges and identify the role of each type of stakeholder involved.
- **Building AAM infrastructure:** Collaboratively work on developing affordable and scalable physical and digital infrastructure to support AAM systems worldwide and explore utilization and enhancement of the current infrastructure.
- **Supporting, governing and regulating AAM:** Cooperate in the establishment of adaptive, flexible and harmonized regulatory frameworks embracing innovation and compatible with current aviation frameworks, including through collaboration among international bodies, national governments, and other relevant entities.

The path forward

AAM offers numerous opportunities. By embracing innovation and working together, we can **create a new era in aviation** that is inclusive of a broad range of users and operations. To achieve this vision, high levels of global cooperation should be enabled by **strategic planning**, while remaining adaptable to changes. In moving AAM from a concept to a tangible reality, we seek to shape a future where aviation is safe and secure, **sustainable, environmentally friendly, accessible to all, and seamlessly integrated** into our communities.

—END—

שאלות?



3.9.26

פארק
עתידים
תל-אביב

**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



פאנל רגולציה ותשתיות

בהנחיית: דניאלה גרא מרגליות | סמנכ"לית משד התחבורה

אילנה שפן

מנהלת אגף תחבורה | מינהל התכנון

דדי מנשה

מנהל מחלקת שדות תעופה והגבלות בנייה | רת"א

תמי כורם

רשת תכנון בכירה | עיריית תל אביב

גילי טסלר

מתכנת מרחב | רמ"י



3.9.26

פארק
עתידי
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



הדרך להפעלה מסחרית והנפקה

יואלי אור | מנכ"ל CANDO



3.9.26

כנס תחבורה
אווירית מתקדמת
פארק
עתידים
תל-אביב

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



הדרך להפעלה מסחרית

שי פרי

סמנכ"ל מחקר ופיתוח CANDO | מנכ"ל DRONERT



3.9.26

פארק
עתידי
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



The challenges



- Congestion: Urban traffic is worsening, causing delays and environmental issues



- Last-Mile Delivery: Traditional delivery methods struggle to meet the rising demand



- Accessibility: Many areas lack efficient transportation options



- Environmental Impact: Conventional vehicles contribute to pollution and carbon emissions



- Regulation - CAAI approvals





The answer and its benefits

Utilizing the aerial dimension

- ✓ A quick, available, safe, and effective solution for:
- ✓ Traffic jams
- ✓ Air Pollution
- ✓ Reduction of personnel
- ✓ Ability to provide a quick one-stop solution to the end Customer's needs
- ✓ Autonomous robotic drone fleet – saving manpower

This Technology is here, and now!
Unforgettable user experience





Cando Group - Organizational Structure

Security & maintenance

CANDO

**Air
Constructive
(Patent)**

Logistics & Delivery

Dronery LTD



WDS



Software

CANDO
AI & Mapping

AIR COUNT
Money Time



Smart Air Mobility: Key Challenges



Regulation & Policy: Aviation frameworks for urban autonomous flight & insurance protocols.



Airspace Management (UTM): noisilloc & atad detpyrcne ,lortnoc ffiart eduttila-wol .ecnadiova



Aircraft Safety: System redundancy, fault tolerance, and non-GPS navigation resilience.



Ground Infrastructure: Vertiport networks, rapid charging tech, and urban footprint capacity.



Noise & Environment: Acoustic reduction essential for public acceptance in dense cities.



Cybersecurity & Privacy: Flight data protection, sensor integrity, and anti-hijacking defenses.



Public Trust & Psychology: Fostering passenger & community confidence in pilotless aircraft.





The Path to Cracking the Challenges- Hands-on Experience INDI



Pioneer UAS experiments



Leading group in INDI



Regulation achievements



Professional BVLOS crew



Risk assessment experts



Certified BVLOS flight instructors



"Working in phases – phased scaling, gaining experience"



- Phase A – Small deliveries up to 5 kg
- Phase B – Large deliveries
- Increasing ranges
- Increasing payloads / weights
- Flight in urban areas...
- Phase C – Manned flights
- Phase D – Manned autonomous flights





Dronery – Re-inventing Air Mobility

DRONERY
LOOKING UP TO DELIVERIES



1200+ Successful delivery&transport flights



500+ BVLOS flights and operations, mostly urban areas



Certified operators – BVLOS up to 2 ton MTOW



Aviation standard maintenance



High-end Command and Control Center





The Psychological Challenge

- **Manned flight in an aircraft without a pilot....**
- **Friend or Predator**
 - Russia-Ukraine War
 - "Swords of Iron" War



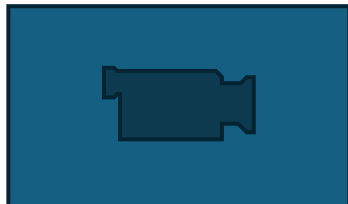


Thank you for your attention



Just before Q&A...

The future is already here



שאלות?



3.9.26

פארק
עתידיים
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



פאנל תעשייה

בהנחיית: ד"ר אביב בר זוהר | מומחה ויועץ בתחום הרחפנים

ראם חממי

מנכ"ל ומייסד שותף | חברת PL-CON

אלון אבלסון

מנכ"ל | חברת High Lander

אלון קלוס

סמנכ"ל התפעול ומייסד-שותף | חברת CANDO

גיל פלג

מנכ"ל | חברת ברוק תעופה



3.9.26

פארק
עתידי
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



Bringing AAM to Italy: key lessons

Carlo Tursi

Angel investor, Advisor and Board Member



3.9.26

פארק
עתידי
תל-אביב
**כנס תחבורה
אווירית מתקדמת**

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל





Twenty years moving people



KEARNEY better place 

Uber





UrbanV

#1

globally in the AAM Infrastructure Readiness Index (March 2024)

- Global vertiport developer and operator
- Founded in 2022, based in Rome, Italy
- Backed by Mundys and Blackstone
- 4 European airports across Italy and France



GLOBAL AMBITIONS AND PARTNERSHIPS





We worked on public acceptance

- eVTOL static display and demonstration flight at Fiumicino and in Rome city center
- The first city vertiport would have reopened an abandoned site as a public park
- We met local communities to hear their concerns and answer them openly





Rome would go first

1st city in the world

Our goal: commercial AAM services in Rome by the end of 2024





Rome is exactly the city this was built for

Three structural facts make Rome a first mover, not a pilot site.

30 km

AIRPORT TO CENTRE

Fiumicino sits well outside the city and the road transfer is unpredictable, usually taking 1 hour or more. A 20-minute corridor is not.

Zero

NEW GROUND CORRIDORS

A historic core that cannot be dug or widened. Archaeology and heritage rule out new road and rail. Airspace is the only unbuilt layer left.

35M+

VISITORS A YEAR

Concentrated in a handful of nodes: two airports, Termini, the Vatican, EUR and the cruise port at Civitavecchia.





Three years to make it real

Three years of building the conditions for commercial air taxi services in Rome.





The regulator moved with us

- ENAC leads national AAM governance and rulemaking
- The National IAM Strategic Plan 2021-2030 sets the vision and priorities
- Local implementation requires alignment with urban planning authorities
- ENAC also involved us in the national policy-writing process for the 10-year plan

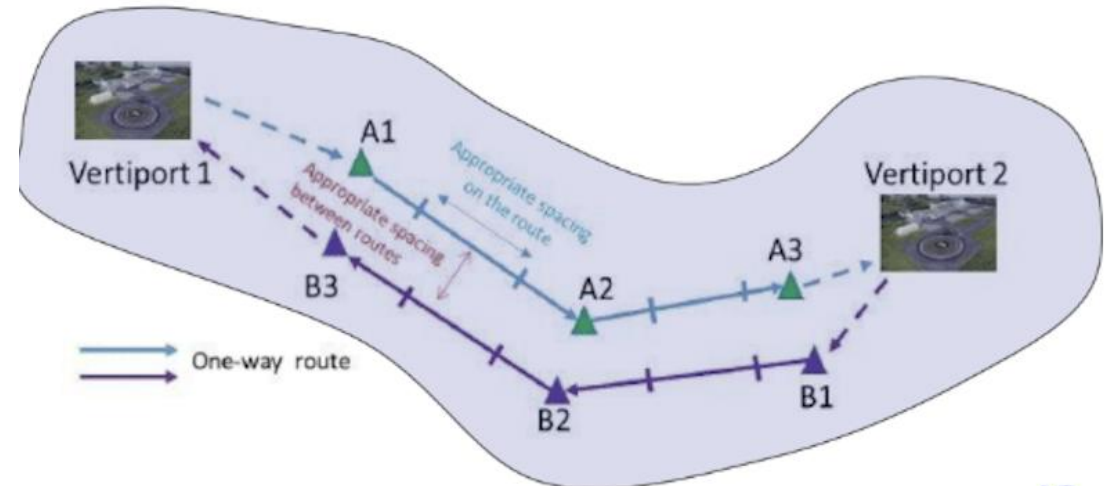


Italy wrote the rulebook first

- Entered into force in June 2024
- Defines corridors, trajectories and VCA-capable vertiports
- The corridor protects flights from adjacent traffic



Regulation «National requirements for operations, airspace and infrastructure for manned VCA»





A corridor, pre-approved

- Annex to the 2024 regulation included the first pre-approved VCA corridor
- Developed by ENAC following UrbanV's request

< 20 min

Rome Fiumicino to Rome city center





We tested before the rules existed

Italy's first regulatory sandbox: built near Fiumicino in 2022, certified by ENAC, and used to test eVTOL and drone operations before the rules existed.

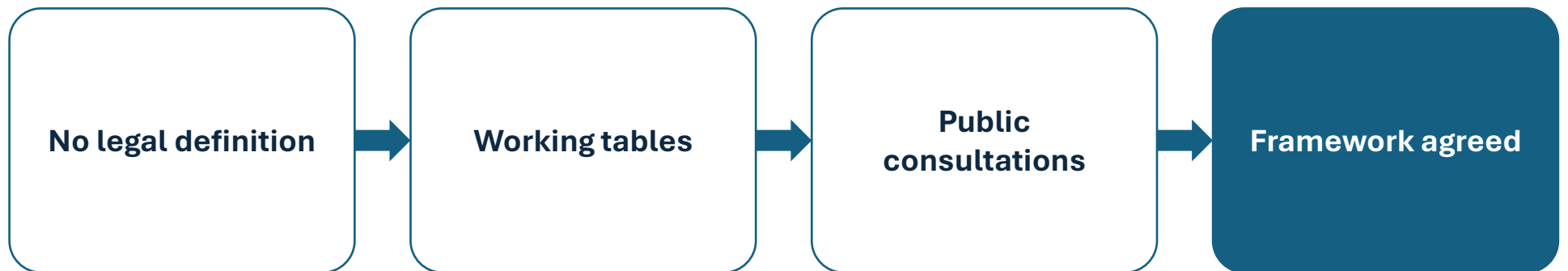




The municipality didn't know how to classify a vertiport

"What is a vertiport?"

No legal definition existed. This led to multiple working tables, public consultations and endless meetings until a solution was identified.

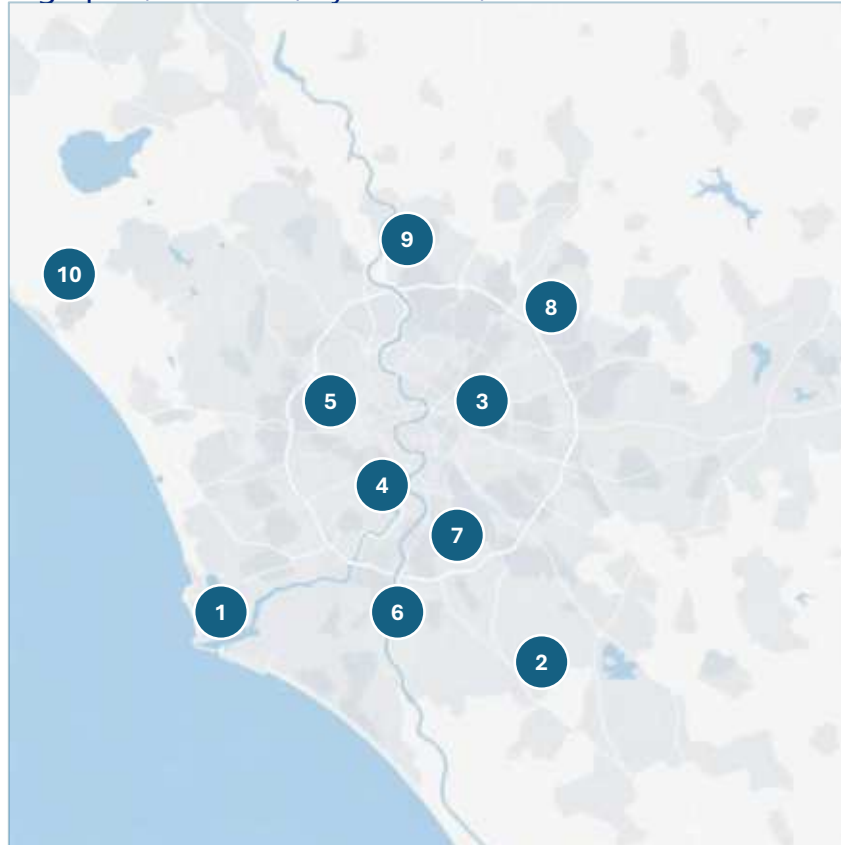




We planned a network, not a route

10 vertiports planned across Rome

Spanning airports, train stations, key transit hubs, business districts and tourist destinations.



1 Fiumicino Airport

2 Ciampino Airport

3 Termini Station

4 City Center

5 Vatican

6 EUR District

7 Ostiense

8 Tecnopolo Hub

9 Roma Nord

10 Civitavecchia Port

HOW WE CHOSE EACH SITE

Demand high-value routes

Intermodality rail, road, air links

Airspace viable procedures

Utilities power available

Community fit noise manageable

Scalability room to grow

An abrupt halt

- The project was halted at the end of 2024 due to Volocopter's bankruptcy
- No alternative certified eVTOL was available in Europe
- Project partners stated that their goal to launch air taxi services in Rome remains unchanged

German air taxi start-up Volocopter files for insolvency

By Reuters

December 30, 2024 8:56 PM GMT+1 · Updated December 30, 2024



A prototype of an electrical air-taxi drone by German start-up Volocopter that takes off and lands vertically performs a non-passenger flight over Le Bourget airport, near Paris, France, June 21, 2021. REUTERS/Christian Hartmann/File Photo Purchase Licensing Rights



Everything else was ready

The vehicles were not ready. Everything else was.



Regulation in force

National VCA framework adopted



Corridor approved

Fiumicino to city center



Partners engaged

Local operators and industry



Regulators onboard

Policymakers backing the initiative



Public informed

Population aware of eVTOL benefits



Three lessons



01

New aircraft certification takes time

We solved the legal questions years before a certified vehicle existed. Start the regulatory work early but pace it to vehicle reality.



02

Infrastructure needs a network, not a route

A single connection is a demo. Ten sites make a system that cities and investors can plan around.



03

Social acceptance is earned in the open

Public consultations, working tables and a park that neighbors could use did more than any technical argument.



What does this mean for Israel?

By 2030, Israel should aim to have:



01 One accountable national program

Appoint a single implementation lead. Align aviation, planning, transport, energy, security and municipalities around one roadmap and a clear local permitting playbook.



02 A network of ready nodes

Reserve and pre-screen vertiport sites in operational pairs or clusters—not as isolated showcase projects. Validate airspace, power, intermodality, emergency access, security and community fit.



03 A repeatable pilot-to-service path

Run bounded pilots that produce evidence, tested corridors, emergency procedures and public trust. Turn each lesson into an approval and infrastructure model that can be replicated.

The goal is readiness, not promises — so Israel can launch the day the aircraft are certified.





For Rome, it was only a goodbye

The groundwork is done. Rome is waiting for the aircraft.

Carlo Tursi - thank you



Any Questions?



3.9.26
כנס תחבורה אווירית מתקדמת
פארק עתידים תל-אביב
AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל



כנס תחבורה אווירית מתקדמת

תודה לכולם

נתראה בכנס הבא...



3.9.26

כנס תחבורה
אווירית מתקדמת

AAMI העמותה לתחבורה אווירית מתקדמת בישראל

